



THIERRY ANDRÉ

CITROËN C5 AIRCROSS

UN CONFORT BLUFFANT.

Dans un segment CSUV des plus convoités, la marque aux chevrons ne pouvait pas faire l'impasse sur sa présence. La concurrence féroce devra donc affronter un nouveau venu des dents longues, le C5 Aircross. Essai dans le Désert d'Agafay aux portes de Marrakech.



#COUP DE CRAYON

Le C5 Aircross était le star du nord Cinq ans lors du dernier Mondial de l'Auto. Déjà commercialisé en Chine, le public européen le découvrait pour la première fois. Les acheteurs sont tentés sous le charme du coup d'essai sur trois, lors du salon, concernant le nouveau SUV dont qu'il n'était pas encore commercialisé... Il faut dire qu'il est imposé avec sa face avant qui respire la robustesse. Le C5 Aircross reprend l'architecture lumineuse à deux étages, signature actuelle de la marque. Agressives, les optiques fumées, dans le prolongement de la calandre, disposent de projecteurs LED sur les versions happées tandis que le capot plat dispose de deux nervures sculptées. En bas de bouclier, les écopes de refroidissement peuvent être personnalisées par des touches de couleurs tout comme les Airbump en bas des portières. Arrachée à ses grandes roues de 220 mm de diamètre, sur des jantes de 17 à 19 pouces, la caisse dispose d'une garde au sol de 23 cm. Hémoglobine, le nouveau SUV s'élève sur 4,50 m et, sur son profil, on apprécie le traitement chromé qui court autour des vitrages en formant un C ou mieux de la custode fumée. Là encore le Citroën veut imposer une certaine qualité perçue. Protection de roues et barres de toit complètent le tableau du parfait SUV. A l'arrière, le bouclier remuant comporte les fuses, canules d'échappement et les feux arrière, également à LED, proposent un design 3D. 30 connotations de personnalisation combinent les teintes, le toit blanc, ou les inserts de couleurs sont proposés.

#VIE À BORD

L'intérieur cosy de notre véhicule d'essai, en version Shine, propose une atmosphère chaleureuse avec des parties beige qui contribuent à illuminer l'habitacle. La large console centrale accueille le bouton de démarrage, le magnifique levier de commande de boîte auto ou encore le sélecteur du Grip Control (option). Prises USB et 12V ainsi qu'un emplacement pour recharger votre smartphone par induction sont également au programme. Les sièges ont bénéficié (comme le petit frère Cactus) du brevet Advanced Comfort (ajuste à distance) et peuvent être chauffants. La version Europe du C5 Aircross dispose de trois sièges escamotables et coulissants sur 15 cm contrairement à la version chinoise dotée d'une banquette classique. Tout cela au bénéfice du volume de chargement (580 à 720 l) ou à l'usage aux jambes. La modularité d'un monospace dans un SUV. Le C5 Aircross ne manque pas d'air avec ses gros miroirs en deux parties. Au centre, ils encadrent l'écran multimédia de 9" (navigation, caméra de recul, Mirror Screen...). Écran numérique aussi devant le conducteur. Il peut se personnaliser à votre guise. Sur sa dalle de 12 pouces, vous pourrez afficher soit la vitesse, la navigation ou encore la visualisation du régulateur adaptatif... À ce sujet, le nouveau Citroën embarque une vingtaine d'innovations technologiques comme le freinage d'urgence avec direction précise, l'alerte de

franchissement de ligne ou la lecture des panneaux d'annonceur léger sur ce segment. On peut rajouter l'alerte somnolence du conducteur ou le Coffee Break Alert qui vous conseille une pause au bout de 2 heures de route. Enfin le Highway Driver Assist, conduite autonome de niveau 2, permet au conducteur de déléguer sa conduite à l'électronique de la voiture. Seul impératif, garder les mains sur le volant.

#SUR LA ROUTE

Des puissances de 130 ou 180 ch sont disponibles en essence ou en Diesel. Notre essai s'est porté sur les blocs 180 ch, en essence puis en Diesel, couplés à la boîte auto EAT8 avec palettes au volant. Nous avons eu beaucoup de plaisir de conduire. La tenue de route s'est révélée remarquable avec, peut-être, une meilleure accroche du train avant au bénéfice du moteur Diesel, peut-être due au poids du moteur et au couple de 400 Nm (250 pour l'essence). Citroën a équipé son dernier bébé de suspensions à "barres hydrauliques progressives" pour un meilleur confort. En utilisant bitume et plaques collantes marocaines, nous avons été bluffés à plusieurs reprises par le confort de roulage. Les irrégularités de la route sont gommées même à vitesse soutenue. L'affair trop vite volé vers le dossier de presse est donc au rendez-vous... On rajoutera que pour l'insécurité les vitres latérales sont en verre feuilleté. Start, Stop, Fuel et Shine composent les éléments du nouveau porte étendard de la marque qui voit ses tarifs s'échelonnent de 24 700 € (essence 130 BVM6 Start) à 39 350 € (Diesel 180 EAT8 Shine). La constructeur annonce une version hybride rechargeable à venir en 2020. Avec 225 ch, elle pourra parcourir 50 km en tout électrique. Le C5 Aircross est fabriqué à Rennes.



LocaLease
Votre leasing spécialiste

CITROËN C5 AIRCROSS PURETECH 130 BUSINESS BVM6

279
EUROS
/ MOIS *

*Offres réservées aux professionnels et entrepreneurs sous réserve d'acceptation de votre dossier par notre service. Pour toute demande à titre particulier, merci de nous contacter.

Exemples de prix pour une location d'une durée de 36 mois et 30 000 kilomètres pour un véhicule particulier et comprenant les Prestations Assistances, Entretien/Maintenance, Perse financière.

Sous réserve de validation de la faisabilité au du fait constructeur en vigueur.

Les informations techniques et fiscales sont fournies à titre indicatif. Visitez nos constructeurs.

