

smart #5

La plus grosse des smart

Ce SUV bouscule les codes du constructeur depuis le renouveau de la marque... Nous en faisons l'essai sur les routes des 2 Savoie.

Désormais coentreprise entre Mercedes-Benz et le chinois Geely (Volvo, Lotus), le constructeur smart propose un catalogue uniquement composé de véhicules électriques. Si le logo reste identique à celui du passé de la marque, tout le concept change. La partie design est confiée à la maison allemande et la R&D demeure en Chine. Après #1 et #3, le constructeur nous prête le volant de son nouveau vaisseau amiral nommé #5. C'est la plus grosse des smart actuelles. SUV du segment C, la #5 voit ses lignes s'étirer sur 4,70 m. En bout d'un capot plat, la face avant, très travaillée, se pare d'un bandeau d'éclairage de jour sous forme de tirets. Celui-ci est souligné par une calandre pleine. Aux extrémités, les optiques, eux aussi sous forme de traits, sont mises sous une coque fumée qui vient retomber sur de larges écopés de refroidissement intégrés dans le bouclier. Pour favoriser la pénétration dans l'air, les flancs sont lisses grâce à des poignées de portes escamotable et des passages de roues à peine marqués. Suivant les finitions, ils peuvent abriter des jantes de 19 à 21 pouces (version Brabus).



Avec près de 20 cm, la garde au sol généreuse pourra vous inciter à sortir des sentiers battus. On remarquera le gros logo qui dynamise le montant de custode avant de diriger notre regard sur l'arrière et sa lunette est très verticale. La signature lumineuse de la poupe est un copier-coller de l'avant avec, là aussi, un bandeau d'éclairage. Un appui dans le "a" de smart pour ouvrir le coffre et découvrir un bel espace de chargement de 630 litres. Les câbles de recharge ? Ils trouveront leur place sous le capot avant qui propose un frunk de 72 litres sur les versions propulsion (Pro, Pro+, Premium) et de 47 litres sur les variantes 4 roues motrices (Pulse, Summit Edition et Brabus).

VIE À BORD

La marque, qui se veut premium, nous propose un habitacle surprenant et futuriste aux nombreuses rondeurs. La planche de bord n'y échappe pas et, ce qui saute aux yeux, c'est ce large ovale qui englobe deux écrans. Un, au centre, de 13 pouces pour le multimédia et un autre, de même taille (à partir de Premium),



devant le passager. Ce dernier pourra ainsi se divertir lors d'un long trajet, et cela, en toute sécurité, car le conducteur n'aura pas de vision sur cet écran qui s'opacifie suivant un certain angle. Autre écran, de série sur l'ensemble de la gamme, celui qui fait office de combiné d'instrumentation. D'une diagonale 10,25" et personnalisable, il regroupe l'ensemble des données de conduite (Autonomie, Mode de conduite ou rappel de navigation). Suivant les finitions, et pour plus de sécurité, la #5 dispose d'un énorme afficheur tête haute couleur avec réalité augmentée (pour être encore plus accompagné en mode navigation). On apprécie la sobriété de la longue console centrale qui accueille deux porte-gobelets ainsi que la zone de recharge par induction pour deux smartphones. Notre version Summit Edition, la baroudeuse du catalogue, arborait une élégante sellerie beige, couleur assortie à la teinte mate de sa carrosserie. Notons la présence bienvenue d'une prise 230 V pour alimenter des petits appareils électriques. La version Brabus aborde fièrement un intérieur sportif (avec sellerie en microfibre) et un mode de conduite "Brabus". Pour les mélomanes, la finition Premium dispose d'un système audio Sennheiser de 1190 W et 20 haut-parleurs, dont un déployable sur la planche de bord avec lumière d'ambiance synchronisée. Chacun sa #5... Pour la sécurité, la panoplie bien fournie des aides à la conduite compte la caméra 360°, l'alerte de franchissement de ligne et de colli-



sion, le régulateur adaptatif, le contrôle du freinage en virage et autre détecteur d'angles morts.

SUR LA ROUTE

La smart #5 dispose de plusieurs solutions de motorisations. En entrée de gamme, nommée Pro, vous disposez de 340 ch sur les roues arrière et d'une autonomie de 465 km. Il vous faudra moins de 30 minutes pour recharger à 80 % la batterie de 76 kWh sur une borne délivrant 150 kW et un peu moins de 9 heures, à domicile, en 11 kW pour une charge à 100 %. Toujours en propulsion, les versions Pro+ et Premium garantissent 363 ch, une grande autonomie de 590 km et seulement 18 minutes pour recharger sur une borne rapide de 10 à 80 % la batterie de 100 kWh (100 % en 5h30 en 22 kW sur une Wallbox). Toujours avec cette même batterie, les finitions Pulse et Summit Edition, notre essai,

proposent 588 ch et 4 roues motrices (par l'ajout d'un moteur sur l'essieu avant), mais perdent en autonomie avec tout de même 540 km. Notre #5 d'essai s'est montrée très dynamique dans les virages serrés des cols de montagne. Le train avant, incisif, a permis de conserver des trajectoires précises dans un confort et une position de conduite très satisfaisante. Le gabarit imposant de ce SUV smart ne s'est pas fait sentir à son volant. En haut de tableau, la version Brabus dispose des mêmes données techniques, mais grâce au fameux mode de conduite "Brabus", c'est 646 ch qui sont libérés... #5 Pro : 46 600 € / Pro+ 51 600 € / Premium 56 100 € / Pulse 56 100 € / Summit Edition 57 600 € / Brabus 61 600 €.

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE