

Mitsubishi Outlander



Il est impressionnant ce nouveau Outlander avec ses mensurations qui en imposent, 4,72 m de long, 1,86 m de large et 1,75 m de haut. D'ailleurs, pour ne pas l'oublier lorsque vous l'apercevrez, son nom est inscrit en bout de son haut capot nervuré. La face avant fait écho au style actuel de la marque avec cette calandre Dynamic Shield dont la partie chromée serpente des grosses optiques jusqu'aux feux de jour. Son long profil rassure par une haute ceinture de caisse ornée par un élégant trait de carrosserie au niveau des poignées ainsi que des passages de roues embossés qui abritent des jantes jusqu'à 20 pouces. La poupe est sobre, dans l'esprit des SUV actuels, et respire la qualité perçue avec un bandeau d'éclairage translucide et un sabot de protection gris argenté en bas de bouclier. D'ailleurs, en passant le pied sous ce dernier, lorsque vous aurez les bras chargés, le hayon intelligent, à ouverture électrique, vous fera découvrir un coffre de 470 litres.

>> Vie à bord

– Le toit ouvrant de notre version INSTYLE+ couplé à la sellerie en cuir chocolat surpiquée illumine l'habitacle accueillant et chaleureux. Derrière un volant chauffant, le conducteur disposera d'un combiné numérique de 12,3 pouces sur toute la gamme ainsi qu'un afficheur tête haute (dès la finition INTENSE) afin de garder les yeux sur la route. L'écran central, également de 12,3", est équipé de la navigation sur toutes les versions. L'empattement de 2,70 m (distance entre les deux essieux) est bénéfique à l'espace à bord. Les occupants seront donc comme dans un cocon, serins, en profitant de sièges qui peuvent être massants, ventilés et chauffants (même à l'arrière). Bien installés, ils profiteront d'un son pur, car Mitsubishi s'est associé à Yamaha et son système Dynamic Sound qui propose jusqu'à 12 haut-parleurs. On termine par les systèmes de sécurité qui sont nombreux et de série : Freinage d'urgence (même en marche arrière), Maintien dans la voie, Détecteurs d'angle mort, Camera 360°, Contrôle d'adhérence en descente, Régulateurs adaptatifs avec ajustement automatique de la vitesse ou encore Surveillance de la vigilance du conducteur...

>> Sur la route

Pas de jaloux pour les acheteurs, seul le PHEV, Hybride Rechargeable, de 306 ch, est proposé. Il combine un moteur thermique de 2,4 litres développant 136 ch et deux moteurs électriques, un sur chaque essieu (116 ch à l'avant et 136 ch à l'arrière). L'Outlander se déplace toujours en 4 roues motrices. Le système est conçu pour rouler le maximum du temps en mode électrique et son autonomie est de 85 km (voir 100 en milieu urbain). Besoin de solliciter votre monture (dépassement, accélération) ? Le moteur thermique entraîne alors les roues avant en complètement des 2 autres moteurs électriques et c'est ainsi l'ensemble de la puissance qui est délivrée, 306 ch. Au quotidien, en effectuant une recharge à domicile, (10h en 10 A et 6h en 16 A), vous assurerez ainsi vos déplacements en électriques. Sur les longs trajets, sur des bornes rapides, une demi-heure sera nécessaire pour recharger la batterie. Le nouveau Mitsubishi s'est montré très maniable et véloce. Il possède d'ailleurs, en plus des 7 modes de conduite (neige, boue, gravier...) un système S-AWC qui gère automatiquement la motricité, le couple et le mouvement de lacets en cas de sollicitation spécifique. A partir de 51 590 € (INVITE) jusqu'à 66 090 € (INSTYLE+). > L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Skoda Enyaq



Lancé en 2020, l'Enyaq passe par la case lifting pour rester dans le top 5 des meilleures ventes de véhicules électriques. Pour cela, le constructeur tchèque lui a greffé la bouille du dernier Elroq qui inclut la nouvelle calandre Cristal Face, les feux de jours très fins ou encore l'éclairage led Matrix qui migre dans le bouclier redessiné. Sur le capot, on remarquera que le logo de la marque, la fameuse tête d'Amérindien, a disparu au bénéfice d'un marquage en toutes-lettres. Une remise à niveau qui dynamise et fluidifie ses lignes. Comme la génération précédente, l'Enyaq est proposé en deux carrosseries, SUV ou SUV Coupé, qui voient leurs profils s'étirer à la même longueur, 4,66 m. A l'arrière, pas trop de révolution, les feux sont légèrement redessinés sur les deux versions et les clignotants sont désormais à défilement. La chute de pavillon de la version Coupé influe légèrement sur le volume du coffre, qui est de 570 litres quand le grand frère en propose 585.

>> Vie à bord

– Les matériaux sont de qualité et la finition soignée n'a pas à rougir par rapport aux autres marques du groupe. Parmi l'éventail des choix d'intérieurs, majoritairement composés de matières recyclées, on peut opter pour un chaleureux et chic marron nommé Cognac. La sellerie de notre monture était, elle, revêtue de tissu suédine gris avec surpiqûres, de même que les contre-portes et la planche de bord. Cette dernière reste identique et on apprécie son ondulation qui lui permet d'accueillir l'écran multimédia de 13 pouces. Un petit combiné numérique de 5,3" est présent devant le conducteur, mais ce dernier dispose également d'un afficheur tête haute gigantesque. L'absence de véritable levier de vitesse dégage un bel espace au niveau de la console centrale qui dispose de deux étages de rangement. Dès l'entrée de gamme, on retrouve les équipements de sécurité (Radars anti-collision et Franchissement de lignes ou encore Régulateur de vitesse intelligent) et de confort (Accès et démarrage sans clé, Navigation, Radio digitale et Commande vocale). En montant en gamme, on aura droit au Maintien automatique au centre de la voie avec assistance dans les virages, au Chargeur à induction (15W), aux Pares-soleil intégrés aux portes arrières...

>> Sur la route

– En propulsion (Enyaq 85) ou 4 roues motrices (Enyaq 85x), la même puissance de 286 ch est distribuée sur les moteurs électriques par une batterie de 77 kWh. En 2 roues motrices, en choisissant l'Enyaq SUV, l'autonomie annoncée est de 581 km, quand la version 85x, 4X4, en proposera 544. L'Enyaq Coupé, grâce à son aérodynamisme optimisé par sa ligne de carrosserie, offrira une dizaine de kilomètres supplémentaires. Le temps de branchement nécessitera 8 heures pour recharger complètement la batterie (100 %) à partir d'une Wallbox triphasé et avec le chargeur embarqué de 11 kW. Il sera de 10h40 en monophasé 7,4 kW. En courant continu, avec une puissance maxi de 135 kW en 2 roues motrices et 175 kW en 4 roues motrices, le temps de charge pour un complément de 10 à 80 % sera de 28 minutes. Avec un poids moyen de 2,2 tonnes, le comportement s'est montré sain avec une tenue de route satisfaisante. Comme d'accoutumée avec les véhicules électriques, pas de souci d'accélération, ces dernières sont franches et linéaires. La version propulsion est proposée à partir de 46 270 € (SUV) et 49 020 € (Coupé.)

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive