# Citroën C5 Aircross

**Dans un segment C-SUV des plus convoité, la marque aux chevrons ne pouvait pas faire l'impasse sur sa présence. La concurrence féroce devra donc affronter un nouveau venu aux dents longues, le C5 Aircross. Essai dans le Désert d'Agafay aux portes de Marrakech.**

## # Coup de crayon

Le C5 Aircross était 'la' star du stand Citroën lors du dernier Mondial de l'Auto. Déjà commercialisé en Chine, le public européen le découvrait pour la première fois. Le C5 Aircross reprend l'architecture lumineuse à deux étages, signature actuelle de la marque. Agressives, les optiques fumées, dans le prolongement de la calandre, disposent de projecteurs LED sur les versions huppées tandis que le capot plat dispose de deux nervures sculptées. En bas de bouclier, les écopes de refroidissement peuvent être personnalisées par des touches de couleurs tout comme les Airbump en bas des portières. Accrochée à ses grandes roues de 720 mm de diamètre, sur des jantes de 17 à 19 ", la caisse dispose d'une garde au sol de 23 cm. Homogène, le nouveau SUV s'étire sur 4,50 m et, sur son profil, on apprécie le traitement chromé formant un C au niveau de la custode fumée. Là encore la Citroën veut imposer une certaine qualité perçue. Protection de roues et barres de toit complètent le tableau du parfait SUV. A l'arrière, le bouclier remontant comporte les fausses canules d'échappement et les feux arrière, également à LED, proposent un design 3D. 30 combinaisons de personnalisation combinant les teintes, le toit bi-ton, ou les inserts de couleurs sont proposées.

## # Vie à bord

L'intérieur cossu de notre véhicule d'essai, en version Shine, propose une atmosphère chaleureuse avec des parties beiges qui contribuent à illuminer l'habitacle. La large console centrale accueille le bouton de démarrage, le magnifique levier de la boîte auto ou encore le sélecteur du Grip Control. Prises USB et 12V ainsi qu'un emplacement pour recharger votre smartphone par induction sont également au programme. Les sièges ont bénéficié (comme le petit frère Cactus) du brevet Advanced Comfort et peuvent être chauffants. La version Europe du C5 Aircross dispose de trois sièges escamotables et coulissants sur 15cm contrairement à la version chinoise dotée d'une banquette. Tout cela au bénéfice du volume de chargement (580 à 720 litres) ou à l'espace aux jambes. Le C5 Aircross ne manque pas d'air avec ses gros aérateurs en deux parties. Au centre, ils encadrent l'écran multimédia de 8" (GPS, caméra de recul, Mirror Screen...) Écran numérique aussi devant le conducteur. Il peut se personnaliser à vote guise. Sur sa dalle de 12 pouces, vous pourrez afficher soit la vitesse, la navigation ou encore le régulateur adaptatif... A ce sujet, le nouveau Citroën embarque une vingtaine d'innovations technologiques comme : le freinage d'urgence avec détection piétons, l'alerte de franchissement de ligne ou la lecture des panneaux désormais légion sur ce segment. On peut rajouter l'alerte somnolence conducteur ou le Coffee Break Alert qui vous conseille une pause au bout de 2 heures de route. Enfin le Highway Driver Assist, conduite autonome de niveau 2, permet au conducteur de déléguer sa conduite à l'électronique de la voiture.

## # Sur la route

Des puissances de 130 ou 180 ch sont disponibles en essence ou en Diesel. Notre essai s'est porté sur les blocs 180 ch, en essence puis en Diesel, couplés à la boîte auto EAT8 avec palettes au volant. Nous avons eu beaucoup de plaisir de conduite. La tenue de route s'est révélée remarquable avec, peut-être, une meilleure accroche du train avant au bénéfice du moteur Diesel, peut-être due au poids du moteur et au couple de 400 Nm (250 pour l'essence). Citroën a équipé son dernier bébé de suspensions à 'butées hydrauliques progressives' pour un meilleur confort. En alternant bitume et pistes caillouteuses marocaines, nous avons été bluffé à plusieurs reprises par le confort de roulage. Les irrégularités de la route sont gommées même à vitesse soutenue. L'effet tapis volant vanté dans le dossier de presse est donc au rendez-vous... On rajoutera que pour l'insonorité les vitres latérales sont en verre feuilleté. Start, Live, Feel et Shine composent les finitions du nouveau porte étendard de la marque qui voit ses tarifs s'échelonner de 24 700 € (essence 130 BVM6 Start) à 39 150 € (Diesel 180 EAT8 Shine). Le constructeur annonce une version hybride rechargeable de 225 ch à venir en 2020.

*Thierry André - 06 61 96 87 79.*
*autoweekend@aol.com*

**La Tribune chez vous tous les jeudis**
**1.5 € par semaine par prélèvement mensuel**

La Tribune

**Je choisis mon édition :**

❍ Ardèche ❍ Montélimar ❍ Tricastin ❍ Nyons-Vaison-Valréas

Vous pouvez nous contacter par mail : ltrabonnement@e-tribune.fr ou au 04 75 00 84 01.
D'autres offres sur notre site e-tribune.fr / rubrique : Abonnement

**Merci de retourner ce formulaire à LA TRIBUNE - SERVICE ABONNEMENT 33 Avenue Général de Gaulle 26200 MONTÉLIMAR**

SEPA Single Euro Payments Area

En signant ce formulaire de mandat, **et en l'accompagnant de votre R.I.B.**, vous autorisez la société **LA TRIBUNE** à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions de **LA TRIBUNE**.
Vous bénéficiez du droit d'être remboursé par votre banque suivant les conditions décrites dans la convention que vous avez passée avec elle.Une demande de remboursement doit être présentée dans les 8 semaines suivant la date de débit de votre compte pour un prélèvement autorisé.

La Tribune
le JTT
LA MAURIENNE

Référence unique du mandat : .....

Identifiant créancier SEPA : **FR28ZZZ411077**

**Débiteur:**

Votre nom .....

Votre Adresse : .....

.....

Code postal ..... Ville .....

Pays .....

**Créancier:** **LA TRIBUNE**

Adresse : **33 avenue Général De Gaulle**

Code postal **26200** Ville **MONTELIMAR**

Pays **France**

IBAN

BIC

Paiement : ☒ Récurrent/Répétitif ☐ Ponctuel

A : .....

Le :

Signature

Nota : Vos droits concernant le présent mandat sont expliqués dans un document que vous pouvez obtenir auprès de votre banque.

**Veuillez compléter tous les champs du mandat.**

Les informations contenues dans le présent mandat sont destinées à n'être utilisées par le créancier que pour la gestion de sa relation avec son client. Elles pourront donner lieu à l'exercice par ce dernier de ses droits d'oppositions, d'accès et de rectification prévues aux articles 38 et suivants de la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés.

+
**Des magazines, des dossiers spéciaux**