

Mitsubishi OUTLANDER

Le baroudeur japonais fait peau neuve

La marque, qui fête ses 50 ans en France, nous confie le volant de la 4e génération de son SUV dans les verts paysages suisse.

Il est très impressionnant ce nouveau Outlander avec ses mensurations qui imposent, 4,72 m de long, 1,86 m de large et 1,75 m de haut. D'ailleurs, pour ne pas l'oublier lorsque vous l'apercevez, son nom est inscrit en bout de son haut capot nervuré. La face avant, très travaillée, fait écho au style actuel de la marque avec cette calandre Dynamic Shield dont la partie chromée serpente des grosses optiques jusqu'aux feux de jour. Le style combine la robustesse de la lignée des Pajero et la performance des mythiques Lancer lors des compétitions sportives de la marque. L'Outlander montre ainsi son ambition de gravir avec aisance tout type de revêtement. Son long profil rassure par une haute ceinture de caisse ornée par un élégant trait de carrosserie au niveau des poignées ainsi que des passages de roues embossés qui abritent des jantes jusqu'à 20 pouces (18 en entrée de gamme INVITE). Les barres de toits, sur un pavillon aux traits tirés, complètent la robe du parfait baroudeur qui compte aussi un énorme becquet sur la lunette arrière. La poupe est sobre, dans l'esprit des SUV actuels, et respire la qualité perçue avec un bandeau d'éclairage translucide et un sabot de protection gris argenté en bas de bouclier. D'ailleurs, en passant le pied sous ce dernier, lorsque vous aurez

les bras chargés, le hayon intelligent, à ouverture électrique, vous fera découvrir un volume de coffre de 470 litres, plus un petit espace de 26 litres sous le plancher de coffre.

VIE À BORD

Le toit ouvrant de notre version INSTYLE+ couplé à la sellerie en cuir chocolat surpiquée illumine cet habitacle accueillant et chaleureux. En entrée et milieu de gamme, les sièges seront en tissu ou en simili et suédine. Derrière un volant chauffant, multifonction, le conducteur disposera d'un combiné numérique de 12,3 pouces sur toute la gamme ainsi qu'un afficheur tête haute (dès la finition INTENSE) afin de garder les yeux sur la route. Pour le multimédia, l'écran central, également de 12,3", est équipé de la navigation sur toutes les versions et propose, bien sûr, la connexion smartphone. Ce dernier pourra être rechargé par induction (sauf INVITE) en bout de la console centrale. Épurée et parée d'une élégante plaque en aluminium brossée (noir brillant sur les 3 premières versions), celle-ci accueille le levier de vitesse et la molette des modes de conduite. Juste plus haut, on apprécie les commandes physiques aisément accessibles des réglages de climatisation. Pas de visibilité à l'arrière ? Pas

de problème, le rétroviseur intérieur se transforme en écran grand-angle pour plus de sécurité. L'empattement de 2,70 m (distance entre les deux essieux) est bénéfique à l'espace à bord. Les occupants seront donc comme dans un cocon, serins, en profitant de sièges qui peuvent être massants, ventilés et chauffants (même à l'arrière). Bien installés, ils profiteront d'un son pur, car Mitsubishi s'est associé à Yamaha et son système audio Dynamic Sound qui propose 8 ou 12 haut-parleurs suivant les finitions. Une véritable salle de concert ! On termine par les systèmes de sécurité qui sont nombreux sur ce nouveau Outlander et de série sur toutes les versions : Alerte et Freinage d'urgence (même en marche arrière), Maintien dans la voie, Détecteurs d'angle mort, Camera 360°, Contrôle d'adhérence en descente, Régulateurs adaptatifs avec ajustement automatique de la vitesse ou encore Surveillance de la vigilance du conducteur...

SUR LA ROUTE

Pas de jaloux pour les acheteurs, seul le PHEV, Hybride Rechargeable, de 306 ch, est proposé. Il combine un moteur thermique de 2,4 litres développant 136 ch et deux moteurs électriques, un sur chaque essieu (116 ch à l'avant et 136 ch à l'arrière). L'Outlander se déplace toujours en 4 roues motrices. Le système est conçu pour rouler le maximum du temps en mode électrique, d'ailleurs son autonomie dans ce mode est de 85 km (voir 100 en milieu urbain). En combinant avec le thermique, c'est presque 800 km que vous pourrez parcourir. Ainsi, lorsque la batterie (22,7 kWh) est chargée, vous évoluez



rez en mode silence (jusqu'à 135 km/h). La batterie se vide ? Le moteur thermique s'active, non pas pour entraîner les roues, mais pour jouer un rôle de générateur pour recharger les batteries. L'Outlander est toujours entraîné par les moteurs électriques de chaque essieu. Besoin de solliciter plus votre monture (dépassement, accélération) ? Le moteur thermique entraîne alors les roues avant en complément des 2 autres moteurs électriques et c'est ainsi l'ensemble de la puissance qui est délivrée, 306 ch. Au quotidien, en effectuant une recharge à domicile, (10h en 10 ampères et 6h en 16 ampères), vous assurerez ainsi vos déplacements en électriques. Sur les longs trajets, sur des bornes rapides, une demi-heure sera nécessaire pour recharger la batterie. Notons qu'en roulant, les freinages et décélérations contribueront à revigorer la batterie, et ce, avec plusieurs niveaux que vous choisirez grâce aux palettes au volant. De plus, pour un

confort de conduite, vous pourrez activer le système "One pedal" qui freine le véhicule en levant le pied de l'accélérateur sans toucher à la pédale de frein. Très agréable lorsque l'on a pris (rapidement) l'habitude. Malgré un poids respectable de 2,100 tonnes en moyenne, le nouveau Mitsubishi s'est montré très maniable et vélocé. Il possède d'ailleurs, en plus des 7 modes de conduite (neige, boue, gravier...) un système S-AWC qui gère automatiquement la motricité, le couple et le mouvement de lacets en cas de sollicitation spécifique. Notons que l'Outlander possède une garde au sol de presque 20 cm et avec ses angles d'attaque et de fuite généreux, il peut sortir aisément des sentiers battus. A partir de 51 590 € (INVITE) jusqu'à 66 090 € (INSTYLE+)

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

