

# essai AUTO Skoda ENYAQ

Lancé en 2020, l'Enyaq passe par la case lifting pour rester dans le top 5 des meilleures ventes de véhicules électriques. Pour cela, le constructeur tchèque lui a greffé la bouille du dernier Elroq qui inclut la nouvelle calandre Cristal Face, les feux de jours très fins ou encore l'éclairage led Matrix qui migre dans le bouclier redessiné. Sur le capot, on remarquera que le logo de la marque, la fameuse tête d'Amérindien, a disparu au bénéfice d'un marquage en toutes-lettres. Une remise à niveau qui dynamise et fluidifie ses lignes. Comme la génération précédente, l'Enyaq est proposé en deux carrosseries, SUV ou SUV Coupé, qui voient leurs profils s'étirer à la même longueur, 4,66 m. A l'arrière, pas trop de révolution, les feux sont légèrement redessinés sur les deux versions et les clignotants sont désormais à défilement. La chute de pavillon de la version Coupé influe légèrement sur le volume du coffre, qui est de 570 litres quand le grand frère en propose 585.

### Vie à bord

Les matériaux sont de qualité et la finition soignée n'a pas à rougir par rapport aux autres marques du groupe. Parmi l'éventail des choix d'intérieurs, majoritairement composés de

matières recyclées, on peut opter pour un chaleureux et chic marron nommé Cognac. La sellerie de notre monture était, elle, revêtue de tissu suédois gris avec surpiqures, de même que les contre-portes et la planche de bord. Cette dernière reste identique et on apprécie son ondulation qui lui permet d'accueillir l'écran multimédia de 13 pouces. Un petit combiné numérique de 5,3" est présent devant le conducteur, mais ce dernier dispose également d'un afficheur tête haute gigantesque. L'absence de véritable levier de vitesse dégage un bel espace au niveau de la console centrale qui dispose de deux étages de rangements. Dès l'entrée de gamme, on retrouve les équipements de sécurité (Radars anti-collision et Franchissement de lignes ou encore Régulateur de vitesse intelligent) et de confort (Accès et démarrage sans clé, Navigation, Radio digitale et Commande vocale). En montant en gamme, on aura droit au Maintien automatique au centre de la voie avec assistance dans les virages, au Chargeur à induction (15W), aux Pares-soleil intégrés aux portes arrière...

### Sur la route

En propulsion (Enyaq 85) ou 4 roues motrices (Enyaq 85x), la même puis-



sance de 286 ch est distribuée sur les moteurs électriques par une batterie de 77 kWh. En 2 roues motrices, en choisissant l'Enyaq SUV, l'autonomie annoncée est de 581 km, quand la version 85x, 4X4, en proposera 544. L'Enyaq Coupé, grâce à son aérodynamisme optimisé par sa ligne de carrosserie, offrira une dizaine de kilomètres supplémentaires. Le temps de branchement nécessitera 8 heures pour recharger complètement la batterie (100 %) à partir d'une Wallbox triphasé et avec le chargeur embarqué de 11 kW. Il sera de 10h40 en monophasé 7,4 kW. En courant continu, avec une puissance maxi de 135

kW en 2 roues motrices et 175 kW en 4 roues motrices, le temps de charge pour un complément de 10 à 80 % sera de 28 minutes. Avec un poids moyen de 2,2 tonnes, le comportement s'est montré sain avec une tenue de route satisfaisante. Comme d'accoutumée avec les véhicules électriques, pas de souci d'accélération, ces dernières sont franches et linéaires. La version propulsion est proposée à partir de 46 270 € (SUV) et 49 020 € (Coupé.).

Texte et photo Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur [autoweekend.wixsite.com/drive](http://autoweekend.wixsite.com/drive)

## Votre Petite Annonce

5 éditions = 100.000 lecteurs chaque semaine

Offre réservée aux particuliers. Professionnels, nous consulter.



1 SEMAINE 5€ les 5 lignes

2 SEMAINES 9€ les 5 lignes

3 SEMAINES 12€ les 5 lignes =

LA 4e SEMAINE GRATUITE

Prix de base, les 5 lignes et sans forfaits ou options.

- Choisissez votre rubrique : \_\_\_\_\_
- Saisissez votre annonce :  
1 \_\_\_\_\_  
2 \_\_\_\_\_  
3 \_\_\_\_\_  
4 \_\_\_\_\_  
5 \_\_\_\_\_  
Pensez à indiquer votre numéro de téléphone dans l'annonce !  
+ 5 lignes supplémentaires = + 3€  
6 \_\_\_\_\_  
7 \_\_\_\_\_  
8 \_\_\_\_\_  
9 \_\_\_\_\_  
10 \_\_\_\_\_

3 Saisissez vos coordonnées :  
Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_ Email : \_\_\_\_\_

4 Options (prix pour une annonce)  
gras : + 1€   encadré : + 1€   photo : + 2€   5 lignes supplémentaires : + 3€  
domiciliation : forfait +9€ obligatoire pour une annonce rubrique «rencontre»

5 Calculez votre tarif

Nombre de semaines choisies	Options choisies
<input type="checkbox"/> 1semaine = 5€	<input type="checkbox"/> gras : + 1€
<input type="checkbox"/> 2semaines = 9€	<input type="checkbox"/> encadré : + 1€
<input type="checkbox"/> 3semaines = 12€	<input type="checkbox"/> photo : + 2€
	<input type="checkbox"/> 5 lignes supp. : + 3€
	<input type="checkbox"/> domiciliation : + 9€

Mon total :  
----- €

Pensez à joindre votre tirage photo !

6 Réception de votre annonce avant le mardi 11h pour parution le jeudi suivant :

Par courrier : LA TRIBUNE - 33 avenue Général de Gaulle 26200 Montélimar

N° carte bancaire \_\_\_\_\_ Date de validité \_\_\_\_\_ Cryptogramme \_\_\_\_\_

Nom du titulaire de la carte \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

Par chèque à l'ordre de La Tribune   OU   Par téléphone La Tribune 04 75 00 84 00   OU   Par téléphone Le JTT 04 75 08 39 31