

C'est un Joli bout de femme, dynamique, souriante, active. Cette retraitée de 68 ans, veuve, apprécie la campagne, les balades entre amis, les belles rencontres qui se terminent bien. Elle est un brin romantique. Vous aussi ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

C'est un danseur né. Divorcé, retraité, âgé de 72 ans, Il recherche une compagne qui partage son goût pour les danses de salon. Il apprécie la mer (hors saison), les voyages au long cours, la bonne éducation. Qu'en pensez-vous ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Elle vit dans un endroit merveilleux où rien ne manque... excepté la présence rassurante d'un homme qui a les mêmes valeurs qu'elle (sérieux, sincère, respect de l'autre). Cette veuve de 76 ans, retraitée, vous attendez sur le pas de sa maison. Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Cet homme de 82 ans, veuf, retraité, attends de la vie une rencontre sentimentale avec une femme sincère dans sa demande, désintéressée, dynamique. Regarder la télé le dimanche soir seul, c'est triste. C'est votre opinion ? Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Charmante, élégante, souriante, ce Jolie brin de femme retraitée, âgée de 82 ans, après un divorce douloureux, veut croire à sa bonne étoile. Elle vous imagine élégant, souriant, un brin charmeur, avec beaucoup d'humour ... Contactez UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Retraité 71 ans, aimant les sorties, la danse, la nature, les randos,... recherche compagne dynamique, douce, gentille, sincère. Vie de couple si aff. Ecrire au journal Réf. T300 qui transmettra.

La Tribune
LE JOURNAL DU JEU

Siège social :
33 av. Général de Gaulle 26200 Montélimar
Tél. 04 75 00 84 00
Capital 36.320€
Associé unique : Le Dauphiné Libéré 100%
Co-gérants : Pierre Fanneau, Stéphane Tracol
Directeur général : Stéphane Tracol
Directeur de la publication : Stéphane Tracol

Journal habilité à insérer les annonces légales pour la Drôme, l'Ardeche et le Vaucluse

ACPM

Commission paritaire
N° 0130 C 85876
Certifié conforme aux
exemplaires distribués

Imprimerie
Dauphiné Libéré - Veurey
Origine du papier : France
Taux de fibres recyclées : 83,5 %
Biotrophisation :
Plot 0,01 kg/homme de papier

PEFC
10-31-3544
Certifié PEFC
Ce journal est issu de
forêts gérées
durablement, de
sources recyclées et
contrôlées
www.pefc-france.org

JOURNAL

Vos petites annonces

04 75 00 84 00

C'est l'été ! LE MAGAZINE DEVOS VACANCES

Gratuit !

Le guide de votre été et l'agenda culturel juillet / août

132 pages

inclus **L'agenda de vos sorties 2025**

le JTT DRÔME • ARDÈCHE • VAUCLUSE
SUPPLÉMENT DU N°601 - 26 JUIN 2025 La Tribune

Offert Retrouvez-le dans les points et offices de tourisme

essai AUTO Mitsubishi Outlander

Il est impressionnant ce nouveau Outlander avec ses mensurations qui en imposent, 4,72 m de long, 1,86 m de large et 1,75 m de haut. D'ailleurs, pour ne pas l'oublier lorsque vous l'apercevrez, son nom est inscrit en bout de son haut capot nervuré.

La face avant fait écho au style actuel de la marque avec cette calandre Dynamic Shield dont la partie chromée serpente des grosses optiques jusqu'aux feux de jour. Son long profil rassure par une haute ceinture de caisse ornée par un élégant trait de carrosserie au niveau des poignées ainsi que des passages de roues embossés qui abritent des jantes jusqu'à 20 pouces. La poupe est sobre, dans l'esprit des SUV actuels, et respire la qualité perçue avec un bandeau d'éclairage translucide et un sabot de protection gris argenté en bas de bouclier. D'ailleurs, en passant le pied sous ce dernier, lorsque vous aurez les bras chargés, le hayon intelligent, à ouverture électrique, vous fera découvrir un coffre de 470 litres.

Vie à bord

Le toit ouvrant de notre version INSTYLE+ couplé à la sellerie en cuir chocolat surpiquée illumine l'habitacle accueillant et chaleureux. Derrière un volant chauffant, le conducteur



disposera d'un combiné numérique de 12,3 pouces sur toute la gamme ainsi qu'un afficheur tête haute (dès la finition INTENSE) afin de garder les yeux sur la route. L'écran central, également de 12,3", est équipé de la navigation sur toutes les versions. L'empattement de 2,70 m (distance entre les deux essieux) est bénéfique à l'espace à bord. Les occupants seront donc comme dans un cocon, en profitant de sièges qui peuvent être massants, ventilés et chauffants (même à l'arrière). Bien installés, ils profiteront d'un son pur, car Mitsubishi s'est associé à Yamaha et son système d'audio qui propose jusqu'à 12 haut-parleurs.

On termine par les systèmes de sécurité qui sont nombreux et de série : Freinage d'urgence (même en marche arrière), Maintien dans la voie, Détecteurs d'angle mort, Camera 360°, Contrôle d'adhérence en descente, Régulateurs adaptatifs avec ajustement automatique de la vitesse ou encore Surveillance de la vigilance du conducteur...

Sur la route

Pas de jaloux pour les acheteurs, seul le PHEV, Hybride Rechargeable, de 51 590 € (INVITE) jusqu'à 66 090 € (INSTYLE+).

moteur thermique de 2,4 litres développant 136 ch et deux moteurs électriques, un sur chaque essieu (116 ch à l'avant et 136 ch à l'arrière). L'Outlander se déplace toujours en 4 roues motrices. Le système est conçu pour rouler le maximum du temps en mode électrique et son autonomie est de 85 km (voir 100 en milieu urbain).

Besoin de solliciter votre monture (dépassement, accélération) ? Le moteur thermique entraîne alors les roues avant en complément des 2 autres moteurs électriques et c'est ainsi l'ensemble de la puissance qui est délivrée, 306 ch. Au quotidien, en effectuant une recharge à domicile, (10h en 10 A et 6h en 16 A), vous assurerez ainsi vos déplacements en électriques. Sur les longs trajets, sur des bornes rapides, une demi-heure sera nécessaire pour recharger la batterie. Le nouveau Mitsubishi s'est montré très maniable et vélocité. Il possède d'ailleurs, en plus des 7 modes de conduite (neige, boue, gravier...) un système S-AWC qui gère automatiquement la motricité, le couple et le mouvement de lacets en cas de sollicitation spécifique.

A partir de 51 590 € (INVITE) jusqu'à 66 090 € (INSTYLE+).

Texte et photo Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive